

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-CRW-8GK-EJP \***

Pan Jacek Małas o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0287/03

adres zamieszkania ul. Lwowska 11/7, 53-515 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

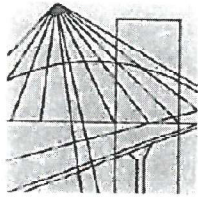
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-12 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZŁOŻENIEM**  
**Z O R N I**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-12-08

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Czesław Wandzel** .....  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul. Malczewskiego 21** .....  
**58-500 Jelenia Góra** .....

jest członkiem

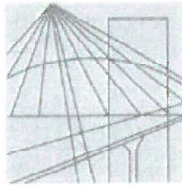
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0542/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
*Rainer Bulla*  
mgr inż. Rainer Bulla  
Zastępca Przewodniczącego Rady  
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-12-04

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Bigus**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul. Noskowskiego 6/34**  
**58-506 Jelenia Góra**

jest członkiem  
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0543/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

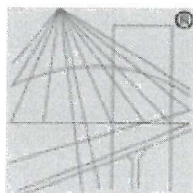
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*Rainer Bulla*  
mgr inż. Rainer Bulla  
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) w zakładce „Lista członków”

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M61-9M9-N1R \*

Pani Teresa Lajnweber o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0470/01  
adres zamieszkania ul. Słowackiego 30/2, 58-500 Jelenia Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-01 roku przez:

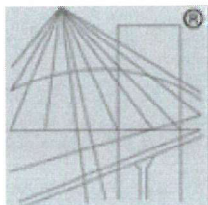
Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest oryginalny

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XE3-24G-BLA \*

Pan Roman Marian Ladziński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0113/14  
adres zamieszkania ul. Storczykowa 4, 58-500 Jelenia Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

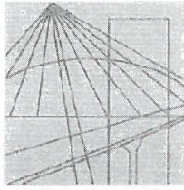
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-11-25

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Henryk Domagała**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul. Cieszyńskiego 3/6**  
**56-400 Oleśnica**

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/2714/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

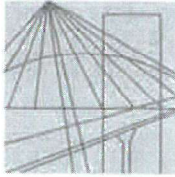
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWAmgr inż. Rainer Bulla  
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) w zakładce „Lista członków”**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +46 71 337-62-30, fax +46 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@dos.piiib.org.pl

UPTZA Sp. z o.o.  
7-dzina Dopuszczalni Inżynierów  
Architekci i Budownictwa



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-12-01

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marian Forenc**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul. Klonowa 12b/6**

**56-400 Oleśnica**

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/2669/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Andrzej Pańkowski  
Zastępca Przewodniczącego Rady  
*Andrzej Pańkowski*  
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) w zakładce „Lista członków”

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl

### 3. ODSTĘPSTWA, POSTANOWIENIA, UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE, PROTOKOŁY

#### 3.1. ODSTĘPSTWO DOT. LOKALIZACJI PRZEJAZDU



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
IF-AB.7840.6.69.2014.AK12

Wrocław, dnia 19 maja 2014 r.

#### POSTANOWIENIE Nr 131 / 14

Na podstawie art. 9 ust. 1 i ust. 2, art. 80 ust. 1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 3a i pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, zm. Dz. U. z 2014 r., poz. 40) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 183), w wyniku złożonego w dniu 19 marca 2014 r. przez Inwestora - Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. z siedzibą w Legnicy, ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14, 59-220 Legnica, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Leszka Karasińskiego, wniosku o odstępstwo od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.), przy realizacji inwestycji pn.: Budowa przejazdu kolejowego kat. B przez tory linii kolejowej nr 137 relacji Legnica – Katowice w km 276.500, na dz. nr 725, obręb 0032 Przybków, z uwagi na istniejące przejazdy kolejowe kat. C w km 276.951 i kat. D w km 277.114 na w/w linii kolejowej” w zakresie:

- § 23 ust. 3 wymienionego wyżej rozporządzenia, stanowiącego, że nie należy projektować nowego przejazdu na skrzyżowaniu istniejącej linii kolejowej z drogą publiczną, w razie gdy w odległości do 3 km od niego znajduje się przejazd; nie dotyczy to projektowania przejazdu na okres przejściowy,

#### udzielam zgody na odstępstwo

- od wymagań zawartych w § 23 ust. 3 w/w rozporządzenia w zakresie zmniejszenia odległości nowoprojektowanego przejazdu kolejowego kat. B przez tory linii kolejowej nr 137 relacji Legnica – Katowice w km 276.500, na dz. nr 725, obręb 0032 Przybków od istniejących przejazdów: kategorii C w km 276.951 i kategorii D w km 277.114, pod warunkiem zastosowania odpowiednich rozwiązań zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego oraz uwzględnienia wymagań wskazanych w piśmie PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu z dnia 28 lutego 2014 r. (znak: IZDK 1a-2100/611/44/2014).

#### UZASADNIENIE

Inwestor - Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. z siedzibą w Legnicy, ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14, 59-220 Legnica, działając za pośrednictwem pełnomocnika Pana Leszka Karasińskiego, zwrócił się do Wojewody Dolnośląskiego z prośbą o wystąpienie do właściwego ministra o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań zawartych w § 23 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie przy realizacji inwestycji pn.: „Budowa przejazdu kolejowego kat. B przez tory linii kolejowej nr 137 relacji Legnica – Katowice w km 276.500, na dz. nr 725, obręb 0032 Przybków”.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Wobec powyższego wniosku, pismem (znak: IF-AB.7840.6.69.2014.AK12) z dnia 15 kwietnia 2014 r., Wojewoda Dolnośląski wystąpił do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o upoważnienie do udzielenia, w drodze postanowienia, zgody na odstępstwo od wymienionych powyżej przepisów techniczno-budowlanych.

Pismem z dnia 5 maja 2014 r., (znak: DTK-5-457-13/14) Minister Infrastruktury i Rozwoju, działając na podstawie art. 9 ustawy - Prawo budowlane, upoważnił Wojewodę Dolnośląskiego do udzielenia zgody na odstępstwo, dla przedmiotowej inwestycji, pod warunkiem zastosowania odpowiednich rozwiązań zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego oraz uwzględnienia wymagań wskazanych w piśmie PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu z dnia 28 lutego 2014 r. (znak: IZDK 1a-2100/611/44/2014).

Mając zatem na uwadze powyższe, uznając spełnienie warunków wynikających z art. 9 ust. 1 i ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy stronie zażalenie. Zgodnie z art. 142 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strona może zaskarżyć niniejsze postanowienie tylko w odwołaniu od decyzji.

#### Otrzymują:

1. Pan Leszek Karasiński – pełnomocnik Inwestora;
2. IF-AB. a/a.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

J. Karasiński  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Infrastruktury

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

**3.2. UZGODNIENIE – GMINY ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ**

**Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej Legnickie Pole Sp. z o.o.**  
Plac Henryka Pobożnego 6  
59-241 Legnickie Pole

Legnickie Pole dnia 18.11.2016r

GWŚ7037 25 2016

Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna

Ul. Kolbe 14  
59-220 Legnica

Dotyczy: uzgodnienia włączenia do drogi gminnej stanowiącej działkę nr 14 obręb Nowa Wieś Legnicka.

Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej Legnickie Pole Sp. z o.o. uzgadnia pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową projektowanego zjazdu na drogę gminną działka nr 14 obręb Nowa Wieś Legnicka.

PREZES ZARZĄDU

*Kazimierz Stańczak*  
Kazimierz Stańczak

**Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej Legnickie Pole Sp. z o.o.**  
Plac Henryka Pobożnego 6, 59-241 Legnickie Pole  
e-mail: gzgk@legnickiepole.pl, www.gzgk-legnickiepole.pl  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział KRS: 0000597228  
Kapitał zakładowy 704 000,00 zł  
NIP 691-25-13-749; REGON 363534217

Telefony kontaktowe:

Sekretariat	tel.	76 85 82 830
Księgowość	tel.	76 85 82 200
	tel.	76 85 82 829
Prezes Zarządu	tel.	76 85 82 851
	fax.	76 85 82 200

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

## 3.3. UZGODNIENIE – KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE

Koleje Dolnośląskie 

Legnica, dnia 04.03.2014r.

KD/TO/36/2014

**Konsorcjum Smart Concept**  
**Ul. Milicka 68**  
**51-126 Wrocław**


*Dotyczy: Uzgodnienie projektu przejazdu kolejowego i przystanku osobowego na terenie Lsse na linii kolejowej nr 137.*

Upzejmie informujemy, że długość pociągów Kolei Dolnośląskich uruchamianych na linii nr 137 wynosi 25 lub 44 m. W sytuacjach incydentalnych pociąg jest zestawiany z dwóch autobusów szynowych. Wtedy jego długość wynosi do 88 m.

Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich na linii nr 137 wynosi 80 km/h.

Natomiast jeżeli chodzi o uzgodnienie rozwiązań projektowych dotyczących przejazdu i peronu to informujemy, że właściwym do tego jest zarządca infrastruktury, w tym przypadku PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
  
 Genowefa Ładniał

Kopia:

1. a/a

Opracował A. Cichowicz (TO)

Koleje Dolnośląskie S.A. | ul. Wojska Polskiego 1/3, 59-220 Legnica | telefon +48 76 856 65 11 fax. +48 76 855 33 02 | [www.kolejedolnoslaskie.eu](http://www.kolejedolnoslaskie.eu)  
 NIP 691-240-25-76 | REGON 020674645 | KRS 0000298575 Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu. IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
 Kapitał zakładowy 50 580 000 zł (pięćdziesiąt milionów pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych) w całości wpłacony

## 3.4. UZGODNIENIE – PKP ENERGETYKA



Wrocław, 26.02.2014

ERD12-ZW/210/55/2014

KONSORCJUM SMART CONCEPT  
ul. Milicka 68  
51-126 Wrocław

**Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonania przejazdu kolejowego i przystanku osobowego na terenie Lsse na linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica w km 276,400 – 276,50, Lsse Legnica dz. nr 724/17, 724/18, 724/26, 724/29, 725 obręb: 0032 Przybków oraz Legnickie Pole dz. nr 417/15, 14, obręb Nowa Wieś Legnicka 0012.**

PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji uzgadnia bez uwag koncepcję w/w rozwiązań zawartych w dołączonym projekcie. W zaznaczonym miejscu nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych.

Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyka S.A.

Kierownik Rejonu

Lidia Biskup

Sporządziła: Zofia Wasieczko, tel. 697-042-125

PKP Energetyka S.A.  
Z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67  
00-681 Warszawa  
Dolnośląski Rejon Dystrybucji  
tel. +48 71 717 55 03  
fax +48 71 717 55 03  
j.bak@pkpenergetyka.pl  
energetyka@pkpenergetyka.pl  
www.nkpnenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 788.193.790,00 zł  
(wpłacony w całości)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



PKP ENERGETYKA

Wrocław 03.01.2017r  
ERD8 – 210/344/2016

**SMART Architekci**  
**Szymon Mazurek**  
**Ul. Milicka 68**  
**51-126 Wrocław**

dotyczy: **aktualizacji uzgodnienia nr ERD12-ZW/210/55/2014 z dn. 26.02.2014r.**

PKP Energetyka S.A. Śląski Rejon Dystrybucji informuje, że z dniem 03.01.2017r aktualizuje uzgodnienie **nr ERD12-ZW/210/55/2014 z dn. 26.02.2014** dotyczące wykonania przejazdu kolejowego i przystanku osobowego na terenie LSSE na linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica w km 276,400 – 276,50, LSSE Legnica dz. nr 724/17, 724/18, 724/26, 724/29, 725 obręb: 0032 Przybków oraz Legnickie Pole dz. nr 417/15, 14, obręb Nowa Wieś Legnicka 0012.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako zakres urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Zastępca Kierownika  
Śląski Rejon Dystrybucji

Lidia Biskup

Sporządziła: Joanna Bąk, tel. (0-71) 717-55-03.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

PKP ENERGETYKA S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie –  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

Śląski Rejon Dystrybucji  
ul. Paczkowska 28, 50-503 Wrocław  
tel. (+48 71) 717 55 03  
fax. (+48 71) 717 55 03  
ed rd12@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
Kapitał zakładowy:  
844 885 320,00 zł  
Kapitał w całości wpłacony

## 3.5. UZGODNIENIE – PKP UTRZYMANIE



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 22.05.2017 r.

UTR6 Wrocław  
 Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji  
 Marcin Jaszowski  
 e-mail: [marcin.jaszowski@telkol.pl](mailto:marcin.jaszowski@telkol.pl)  
 tel. 697 045 603

Nr pisma: UTM6-504-222/2017

**Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A**  
 ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14  
 59-220 Legnica

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przejazdu kolejowego i przystanku osobowego na terenie LSSE na linii kolejowej nr 137 Katowice-Legnica, LSSE Legnica dz. nr 724/17, 724/18, 724/29, 725, obręb : 0032 Przybków oraz LSSE Legnickie Pole dz. nr 14, obręb Nowa Wieś Legnicka 0012.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo pełnomocnika Pana Szymona Mazureka z dnia 12.04.2017 r. (nr pisma: 2017/04/05) dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Projekt Budowy przejazdu kolejowego i przystanku osobowego na terenie LSSE na linii kolejowej nr 137 Katowice-Legnica, LSSE Legnica dz. nr 724/17, 724/18, 724/29, 725, obręb : 0032 Przybków oraz LSSE Legnickie Pole dz. nr 14, obręb Nowa Wieś Legnicka 0012” zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu informuje, że na terenie planowanych prac nie występują kolizje z naszą infrastrukturą teletechniczną. W związku z powyższym **uzgadniamy przedłożoną dokumentację projektową.** W rejonie prowadzonych prac przebiega nasza napowietrzna linia telekomunikacyjna która od km. 276,570 w kierunku rosnącym przechodzi w kabel ziemny TKD 18x2.

W załączeniu zwracamy dokumentację projektową.

Z poważaniem

DYREKTOR  
 REGIONU UTRZYMANIA  
*Aleksander Rzepiel*

Załączniki:

2 x Dokumentacja Projektowa

PKP Utrzymanie sp. z o. o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, NIP 113-28-75-351, REGON 147190587, Nr KRS 0000504917 – Sąd Rejonowy dla miasta Warszawa, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 85 811 000,00 PLN.

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

## 3.6. WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI – KANALIZACJA DESZCZOWA

**Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.  
z siedzibą w Legnicy**

59-220 LEGNICA, UL. ŚW. MAKSYMILIANA KOLBE 14, NIP: 691-18-10-830, REGON 390560231



LSSE/483 /DII/2015

Legnica 22.05.2015.

**L – Concept Leszek Krasiński**  
54-512 Wrocław  
Ul. Rumiankowa 57B/1  
SMART Architekci  
51-126 Wrocław  
Ul. Miłicka 68

dotyczy : technicznych warunków przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej na obszarze LSSE Legnica

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.05.2015 podajemy techniczne warunki podłączenia do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na obszarze LSSE Legnica:

1. Włączenie odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej drogi do przejazdu przez tory kolejowe linii kolejowej nr 137 relacji Legnica-Katowice w km. 276.500 oraz peronu przystanku osobowego na obszarze LSSE Legnica wykonać do studni kanalizacji deszczowej o rzędnych 126,49/123,01 lub studni o rzędnych 126,46/122,77 na sieci kanalizacji deszczowej fi 700 mm
2. Przyłącze kanalizacji deszczowej wykonać w technologii rur PEHD lub PCW
3. Na przyłączy kanalizacji deszczowej zamontować separator olejów i smarów
4. Dokumentację w zakresie projektowanych przyłączy należy uzgodnić w LSSE S.A.
5. Opis niniejszych warunków wraz z załącznikiem mapowym należy dołączyć do dokumentacji projektowej
6. Wykonane przyłącza kan. deszczowej należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi LSSE S.A.
7. Odbiór końcowy nastąpi po spełnieniu następujących warunków
  - protokół z próby ciśnieniowej przyłącza kan. deszczowej
  - inwentaryzacja geodezyjna wykonanych przyłączy,

LSSE zapewnia o odbiór ścieków deszczowych w ilości 7 l/s .

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

WICEPREZYS ZARZADU  
*Dorota Włoch*

TEL.: +48 76 727 74 70, FAX: +48 76 727 74 74 www.lsse.eu, e-mail: lsse@lsse.eu

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu Wydział IX Gospodarczy Nr KRS: 0000033018

Wysokość kapitału zakładowego – 31.596.000 zł Wysokość kapitału wpłaconego – 31.596.000 zł

## 3.7. WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ – TAURON

URZĄD MIASTY  
LEGNICA  
Zakład Gospodarki Przemysłowej  
Architektury i Budownictwa

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Legnicy  
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica  
tel. +46 889 92 00, +48 889 96 66



Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica  
info@tauron-dystrybucja.pl

Legnica, dn. 2015-06-19

Leszek Karasiński  
ul. Rumiankowa 57B/1  
54-512 WROCLAW

Nr warunków: WP/032267/2015/O02R01

TD/OLG/OMP/2015-06-01/1993.....  
Barcode: 1005235962

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA****Wnioskodawca:**

Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.

ul. św. Maksymiliana Kolbe 14  
59-220 LEGNICA

**Obiekt:**

przejazd kolejowy wraz z peronem przystanku

**Adres przyłączanego obiektu:**

LSSE dz. nr 724/17, 724/18, 724/29, 725  
59-220 Legnica

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2015-06-18. Odpowiadając na wniosek z dnia 2015-06-01, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **5,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

**IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)**

1. Miejsce przyłączenia: rozdzielnica nN w stacji transformatorowej SN/nN nr R-246-55.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w rozdzielnicy nN w stacji transformatorowej SN/nN nr R-246-55, w kierunku instalacji odbiorcy.  
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w rozdzielnicy nN w stacji transformatorowej SN/nN nr R-246-55, w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
  - a) w zakresie przyłącza: nie przewiduje się,
  - b) w zakresie sieci: nie przewiduje się,
  - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy, przy istniejącej stacji transformatorowej nr R-246-55 ul. Jaworzyńska (Oczyszczalnia LSSE) lub na terenie obiektu Przyłączanego Podmiotu zabudować wolnostojący zestaw pomiarowo-rozdzielczy. W/w zestaw zasilic z pola nr 2 rozdzielni nN istniejącej stacji transformatorowej R-246-55 przyłączem o przekroju przewodu dobranym do szczytowego obciążenia. Z projektowanego zestawu wyprowadzić obwód odbiorczy o przekroju przewodu dobranym do szczytowego obciążenia w kierunku przyłączanego obiektu.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
  - a) rodzaj układu: bezpośredni.  
Należy zastosować układ pomiarowy bezpośredni. Przygotować miejsce pod zabudowę 3-faz. licznika energii czynnej 230/400V. Licznik zapewnia TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnowiejska 11  
31-358 Kraków

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy: 511 965 927,35 zł (wpłacony)

www.tauron-dystrybucja.pl  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



Legnicy. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego powinny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

- b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji transformatorowej
- 5. Zabezpieczenia główne:
  - a) prąd znamionowy: 10 A,
  - b) rodzaj: wkładka topikowa,
  - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji transformatorowej.
- 6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
- 7. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej,  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .
- 8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

#### II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
  - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - przerw planowanych – 35 godz.,
  - przerw nieplanowanych – 48 godz.

#### III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

#### IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
4. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. : projektu budowlanego. **Nie dotyczy dokumentacji projektowej WIZ (Wewnętrznej Instalacji Zasilającej).**
6. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

*[Podpis]*  
**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

WP/032267/2015/002R01

Strona 2 z 3

Strona 53

9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647 wraz z późniejszymi zmianami).
11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
12. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)
13. Projektowany koszt wykonania przyłączenia: **0,00 zł.**

**Dane do obliczeń:**

Stacja : R-246-55     $S_n = 250 \text{ kVA}$      $n = 21/0,42 \text{ kV}$      $uz = 4,5 \%$

Istniejące uziemienie w promieniu 150m:

- stacja R-246-55 -  $R \leq 5 \Omega$

Przygotował: Gelczyński Mirosław  
Grupa: O02R01

Załączniki:  
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie  
K/o:  
1 x OMP

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Legnicy  
Wydział Przyłączeń  
Specjalista ds. Przyłączeń

Andrzej Kołosa

WPI032267/2015/O02R01

Strona 3 z 3

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

## 3.8. NARADA KOORDYNACYJNA – PROTOKÓŁ

GK.6630.22.2017  
Legnica, dn. 16.03.2017 r.PREZYDENT MIASTA LEGNICY  
Pl. Słowiański 8  
59-220 LegnicaODPIS  
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
W SPRAWIE NR GK.6630.22.2017

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 1629 ze zm.).

Przedmiot narady:	Kanalizacja deszczowa, sieci elektryczne, SRK
Lokalizacja:	Legnica Obręb Przybków działka 724/7,724/17,724/18,724/29
Wnioskodawca:	SMART ARCHITEKCI SZYMON MAZUREK ul. Milicka 68 51-126 Wrocław
Przewodniczący:	Renata Wasilewska - Geodeta
Miejsce narady:	Legnica Wydział Geodezji i Kartografii ul. Kościuszki 38
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Rozp. narady:	16.03.2017
Zakończ. narady:	16.03.2017

## Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Stanowisko
1	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	Renata Wasilewska	Bez uwag.
2	Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.	Leszek Szczypior	Nie dotyczy.
3	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	Kamila Świątek	Bez uwag.
4	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. we Wrocławiu	Henryk Masłowski	Bez uwag.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

H46



## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Legnica Region Legnica, ul. Wałbrzyska 1, 59-220 Legnica a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Strona 56



GK.6630.83.2017

Legnica, dn. 09.10.2017 r.

PREZYDENT MIASTA LEGNICY  
Pl. Słowiański 8  
59-220 Legnica

**ODPIS  
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
W SPRAWIE NR GK.6630.83.2017**

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 1629 ze zm.).

Przedmiot narady:	Linia kablowa oświetleniowa
Lokalizacja:	Legnica Obręb Przybków działka 724/17,724/29
Wnioskodawca:	SMART ARCHITEKCI SZYMON MAZUREK ul. Milicka 68 ; 51-126 Wrocław
Przewodniczący:	Renata Wasilewska – Geodeta
Miejsce narady:	Legnica Wydział Geodezji i Kartografii ul. Kościuszki 38
Sposób przeprowadz.:	Stacjonarny
Rozp. narady:	09.10.2017
Zakończ. narady:	09.10.2017

**Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej**

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Stanowisko
1	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	Renata Wasilewska	Bez uwag.
2	Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.	Tomasz Wojciechowicz	Bez uwag.
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu	Henryk Masłowski	Nie dotyczy.
4	TAURON Dystrybucja S.A Oddział w Legnicy	Kinga Janowicz	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych : Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

1  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

GK.6630.83.2017

5	Telefonia Dialog Sp. z o.o.	Marek Rzęsa	W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z siecią DIALOG < 2 mb prace wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, prace poprzedzić wykopami kontrolnymi. W miejscu skrzyżowania sieć Dialogu zabezpieczyć na koszt inwestora rurą ochronną dwudzielną min. + 0,5 m poza obręb. Zachować normalywne odległości
6	Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Legnicy S.A.	Krzysztof Poniewierski	Bez uwag.
7	Zarząd Dróg Miejskich	Iwona Łopusiewicz	Bez uwag.
8	Gmina Legnica Wydz. Gospodarki Nieruchomościami; Wydz. Gospodarki Przestrzennej, Architektury i Budownictwa	Adam Żuchowski, Katarzyna Kosińska	Bez uwag.

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. Orange Polska

z up. Prezydenta Miasta Legnicy

*Renata Wasilewska*

(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego odpisu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

**W**  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

2

Hd 5



## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Legnica Region Legnica, ul. Wałbrzyska 1, 59-220 Legnica a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



MAPA DO CELOW PROJEKTYWNYCH

ONACZENIE KANCELARNE ZLOZENIA PRACY GEODEZYJNEJ	OK. 06.06.2016
NAZWA MIEJSCOWOSCI	LEGNICA
IDENTYFIKATOR	0126201_1
NAZWA	LEGNICA
IDENTYFIKATOR	0132
NAZWA	PRZYBROJOW
SKALA MAPY	1:500
SEKCJA MAPY	452.223.1933.452.333.2411
PROSTOKATNYCH PŁASKICH	1965
UKŁAD WYSOKOSCI	KRONSZTADT
NAZWA UKŁADU WSPOLCZERNYCH	
OPRACOWANIA	
OZNACZENIE GRANIC OBSZARU, KTÓRY BYŁ PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA	
W ZAKRESIE OPRACOWANIA NIE WSTĘPIŁO WYSTĘPOWANIA OBTUŻAŃ SIŁOWNOŚCIAMI	
GRUNTYWMI	
PUNKTY OSNOWEY GEODEZYJNEJ PODLEGAJĄ OCHRONIE.	
MAPA ZAWIERA GRANICE ZGODNE Z MAPĄ EVIDENCYJNĄ I PLANEM WYKAZUJĄCYM	
WYKAZUJĄCYM IZOSTANIE W TERENIE WYKAZUJĄCYM IZOSTANIE W TERENIE WYKAZUJĄCYM	
INFORMACJI, KTÓRE NIE BYŁY WYKAZANE W INWENTARYZACJI LUB OKRĘŻACH BRAK JEST	
INFORMACJI W INSTYTUCYJNYCH BRANŻOWYCH	
MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ	02.10.2017 r.

Wykonana przez:  
**ZŁUG**  
 PL-GEO  
 UL. PSZENICZNA 1B. 51-230 WROCLAW  
 NIP 691.234.46-38, REGON 021424790

LEGENDA:  
 250 SZYBKA ZACIĄGOWA, POMIAROWA, GRAFICZNA, OMIĘLNIOWA  
 L1/1 LAMPA OSMIEMEROWA  
 LINA ELEKTRYCZNA  
 INFILTRACJE, WIECIODOPINIONE PROTOKOLEM NR DK.630.2.2011

**KONSORCJUM SMART CONCEPT**

L-CONCEPT  
 Leszek Karasiński  
 ul. Rumiankowa 57B/1, 54-512 Wrocław  
 tel. 515 098 528, fax. (71) 7237448  
 REGON: 240686856 NIP: 548-222-93-00  
 e-mail: info@konsorcjum@gmail.com

SMART Architekci  
 Szymon Mazurek  
 ul. Miłicka 61, 51-126 Wrocław  
 tel. 506 067 481  
 REGON: 020706115 NIP: 615-190-51-85  
 e-mail: info@konsorcjum@gmail.com

WZNIK ZAMIAK  
 PROJEKT BUDOWY PROJEKTU WZNIK ZAMIAK W ZAKRESIE OPRACOWANIA  
 NIEZBĘDNYCH WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH W WYKONANIU PRAC PROJEKTOWYCH  
 WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH W WYKONANIU PRAC PROJEKTOWYCH

DATA OPRACOWANIA: 02.2017

SKALA: 1:500

PROJEKT OBRONNY (LUB INNY) WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH



**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**L-Concept** Leszek Karasiński  
 54-512 Wrocław, ul. Rumiankowa 57B/1  
 tel. 515-098-528  
 REGON 240686856 NIP 548-222-93-00

**SMART Architekci** Szymon Mazurek  
 51-126 Wrocław, ul. Miłicka 61  
 tel. 506-067-481  
 REGON 020706115 NIP 615-190-51-85

## 3.9. OPINIA GEOTECHNICZNA

„FOLTA”  
PROJEKTOWANIE URBANISTYCZNE, GEOLOGIA  
59-220 LEGNICA, UL. RYNEK 16/9  
Oddział Wrocław ul. Radkowska 14/3  
NIP 691-158-99-92 ID. 390-62-18-66  
Tel (fax) (76) 74 36 621 e-mail: tadber@neostrada.pl  
www.folta-geologia.com

ZLECENIODAWCA:

Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna  
z siedzibą w Legnicy  
ul. Maksymiliana Kolbe 14  
59-220 Legnica

**OPINIA GEOTECHNICZNA**  
**Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO**  
**DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO PERONU PRZY LINII**  
**KOLEJOWEJ 137 LEGNICA – KATOWICE W KM 276.400**  
**– 276.600 I PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W LSSE**  
**OBSZARZE LEGNICA UL. JAWORZYŃSKA**  
gmina: m. Legnica, powiat: m. Legnica  
województwo: dolnośląskie

Opracował:

mgr Tadeusz Berliński  
Upr. CUG: 070666  
*(uprawniony do ustalania przydatności  
gruntów dla potrzeb budownictwa)*

mgr Anna Pietruch  
Upr. V-1777

„FOLTA”  
Projektowanie Urbanistyczne, Geologia  
Wrocław ul. Rynek 16/9  
59-220 Legnica, ul. Radkowska 14/3  
NIP 691-158-99-92, KRS 0000218066  
REGON 141428, 141429, 141430, 141431  
www.folta-geologia.com

Wrocław, październik 2014 r.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

URZĄD MIASTA  
Wrocław  
Wydział Gospodarki Nieruchomościami  
Kameralna 11/11/2019

## SPIS TREŚCI

### Część opisowa

- I. Dane ogólne
- II. Położenie i zagospodarowanie terenu
- III. Charakterystyka warunków geotechnicznych podłoża gruntowego
  - a) warunki gruntowe
  - b) warunki wodne
- IV. Charakterystyka geotechniczna projektowanego przejazdu kolejowego
- V. Wnioski i zalecenia

### Część graficzna

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 1000                              | zał. nr 1         |
| 2. Objasnienia symboli uzytych na kartach i przekroju geotechnicznym | zał. nr 2         |
| 3. Przekrój geotechniczny  | zał. nr 3         |
| 4. Karty otworów geotechnicznych                                     | zał. nr 4/1 – 4/3 |
| 5. Test VSS  | zał. nr 5         |
| 6. Test ZFG 02   | zał. nr 6         |

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

## I. DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie art. 34 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 7.1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r poz. 463), art. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. nr 163 poz. 981), Polskiej Normy PN-B-02479; 1998 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne”.

Przeprowadzone prace i badania miały na celu ustalenie warunków gruntowo-wodnych oraz kategorii geotechnicznej dla projektu budowlanego posadowienia peronu kolejowego.

Stosownie do obowiązujących przepisów, opracowanie zawiera dane o gruntach i warunkach wodnych, wymagane do projektowania budowlanego – pkt 2.1 PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowali. Obliczenia statyczne i projektowanie*.

W ramach geotechnicznych prac terenowych, w miejscach wskazanych przez Projektanta, wykonano 5 otworów geotechnicznych do głębokości 3,0 m. Ze względu na znaczną miąższość kruszywa łamanego podtorza, wykonano test VSS nr I w wykopie na nasypie, oraz z drugiej strony torowiska test płytą dynamiczną również w wykopie poniżej czoła podkładu kolejowego.

W trakcie wierceń geotechnicznych prowadzono badania makroskopowe gruntów, zgodnie z PN-B-04452; 2002 i PN-86/B-02480, oraz obserwacje warunków wodnych.

Lokalizację punktów badań geotechnicznych wytyczono geodezyjnie, metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do punktów stałych w terenie (zał. nr 1). Niwelację techniczną otworów geotechnicznych dowiązano do pokrywy studzienki kanalizacyjnej o H = 126,41 m npm.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

## II. POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany peron kolejowy zlokalizowano w LSSE – Obszarze Legnica ulica Jaworzyńska, na przedłużeniu drogi dojazdowej od drogi krajowej nr 3 do Zakładów Wezi-Tec i Gates.

Aktualnie tor kolejowy relacji Legnica - Katowice od strony zachodniej jest ograniczony rowem ze skarpią, natomiast po stronie wschodniej rów występuje fragmentarycznie i jest wypłycony.

Nasyp podtorza zbudowany jest z kruszywa łamanego o miąższości  $m > 0,40$  m.

W miejscu lokalizacji peronu przeważa rów z zakrzaczeniami. Rzędne wysokościowe dna kształtują się 126,16 m npm – 127,69 m npm. W jego obrębie zostały wyznaczone i wykonane otwory geotechniczne.

Geomorfologicznie jest to strefa marginalna doliny rzeki Kaczawy i wysoczyzny plejstoceńskiej przechodzącej w obszar Wzgórz Gniewomierskich.

W budowie geologicznej udział biorą:

- glinki lessopodobne – dQp
- osady wodnolodowcowe - fgQp

## III. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH PODŁOŻA GRUNTOWEGO

### a) WARUNKI GRUNTOWE

W oparciu o normy budowlane PN-81/B-03020, PN-86/B-02480, oraz kryteria geologiczne, wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

warstwa I – gleba, jako podlegająca ochronie zostanie usunięta i zagospodarowana

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Grunty deluwialne - dQp

**warstwa II a** - to przypowierzchniowe gliny pylaste, małowilgotne, w stanie twardoplastycznym. Uogólniony stopień plastyczności  $IL^{(n)} = 0,20$ . Grunty nośne, grupa konsolidacji geologicznej „C” wg pkt.1.4.6 PN-81/B-03020. Grupa nośności – G 3.  
Współczynnik filtracji –  $k_f = 10^{-8} \text{ m/s}$

**warstwa II b** – lokalnie występująca glina zwięzła w stanie twardoplastycznym o  $IL^{(n)} = 0,10$ . Grunty nośne, grupa konsolidacji geologicznej „C” wg pkt.1.4.6 PN-81/B-03020. Grupa nośności – G 3.  
Współczynnik filtracji –  $k_f = 10^{-8} \text{ m/s}$

**warstwa III a** – piaski gliniaste, podrzędnie żwiry gliniaste, małowilgotne, w stanie twardoplastycznym o  $IL^{(n)} = 0,20$ . Grunty nośne, grupa konsolidacji geologicznej „C” wg pkt.1.4.6 PN-81/B-03020. Grupa nośności – G 3. Współczynnik filtracji –  $k_f = 10^{-6} \text{ m/s}$

**warstwa III b** – piaski gliniaste, małowilgotne, w stanie półzwałym o  $IL^{(n)} = 0,00$ . Grunty nośne, grupa konsolidacji geologicznej „C” wg pkt.1.4.6 PN-81/B-03020. Grupa nośności – G 3.  
Współczynnik filtracji –  $k_f = 10^{-6} \text{ m/s}$

Grunty wodnolodowcowe - fqQp

**warstwa IV a** – żwiry, pospółki, lokalnie zaglinione, wilgotne do nawodnionych. Stan średniozagęszczony  $ID^{(n)} = 0,50$ . Grunty nośne. Współczynnik filtracji  $k_f = 46 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ .

**warstwa IV b** – piaski średnie i grube, wilgotne do nawodnionych, średniozagęszczone o  $ID^{(n)} = 0,50$ . Grunty nośne. Współczynnik filtracji  $k_f = 2 \times 10^{-4} \text{ m/s}$ .

**warstwa IV c** – piaski drobne i pylaste, wilgotne do nawodnionych, średniozagęszczone o  $ID^{(n)} = 0,50$ . Grunty nośne. Współczynnik filtracji  $k_f = 10^{-5} \text{ m/s}$ .

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

TAB NR I

Tabela parametrów geotechnicznych										
Nr warstwy	Wilgotność naturalna $W_n(\%)$	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ ( $t/m^3$ )	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ ( $kN/m^3$ )	Spójność $C_u^{(n)}$ (kPa)	Kąt tarcia wewn. $\Phi_u^{(n)}$ ( $^\circ$ )	Moduł odkształcenia pierwotnego $E_0^{(n)}$ (kPa)	Moduł ścisłości pierwotnej $M_0^{(n)}$ (kPa)	Stan gruntu $I_L/I_p$	Typ gruntu	Rodzaj gruntu
ZIEMIA URODZAJNA										
I										H
IIa	22	2,07	20,31	17	14,5°	21000	28000	$I_L=0,20$	C	GTr
IIb	18	2,10	20,60	21	16°	27000	37000	$I_L=0,10$	C	Gz
IIIa	14	2,13	20,90	17	14,5°	21000	28000	$I_L=0,20$	C	Pg, Pg/Gp
IVa	4	1,75	17,17	-	38,5°	137000	154000	$I_p=0,50$		Ż, Ż zagl, Po
IVb	5	1,70	16,68	-	33°	80000	96000	$I_p=0,50$		Pr, Ps
IVc	6	1,65	16,19	-	30,5°	45000	62000	$I_p=0,50$		Pd, PTr, PTr/Pd
<sup>2</sup> ym=	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90					

\*1 parametry geotechniczne wyznaczono metodą B – wg. PN-81/B-03020;

\*2 ym – współczynnik materiałowy.

mgr Tadeusz Berliński  
Upis CUG/070666ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

- Układ przestrzenny warstw geotechnicznych przedstawia przekrój geotechniczny – załącznik nr 3
- Parametry fizyczno – mechaniczne gruntów zestawiono w Tabeli nr I.

#### b) WARUNKI WODNE

W podłożu gruntowym występuje ciągła warstwa wodonośna, którą stanowią grunty sypkie warstw geotechnicznych IV a - IV c.

Swobodne zwierciadło wody gruntowej stwierdzono 1,5 – 2,8 m ppt, - rzędne wysokościowe 123,36 m npm – 126,19 m npm.

Stany maksymalne zwierciadła wody gruntowej, należy przyjąć + 0,5 m w stosunku do udokumentowanych wierceniemi.

Okresowo, w ciągu wykonanych otworów geotechnicznych (obniżenie – rów) może gromadzić się woda atmosferyczna.

### IV. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA

#### PROJEKTOWANEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

Nawierzchnię torową stanowi nasyp z bazaltowego kruszywa łamanego o miąższości przekraczającej  $m > 0,40$  m.

Ze względów technicznych było możliwe wykonanie testu VSS od strony wschodniej torowiska, oraz testu płytą dynamiczną od strony zachodniej (rów, zakrzaczenia).

Również przyczyny techniczne ograniczyły głębokość posadowienia talerzy urządzeń pomiarowych. Badania wykonano -0,40 m poniżej ułożenia podkładów kolejowych. Na tych głębokościach stwierdzono nasyp z kruszywa łamanego, który wbudowano na gruntach rodzimych warstwy geotechnicznej II a.

Wyniki testu VSS przedstawia załącznik nr 5, testu płytą dynamiczną ZFG 02 – załącznik nr 6.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

6

Strona 68



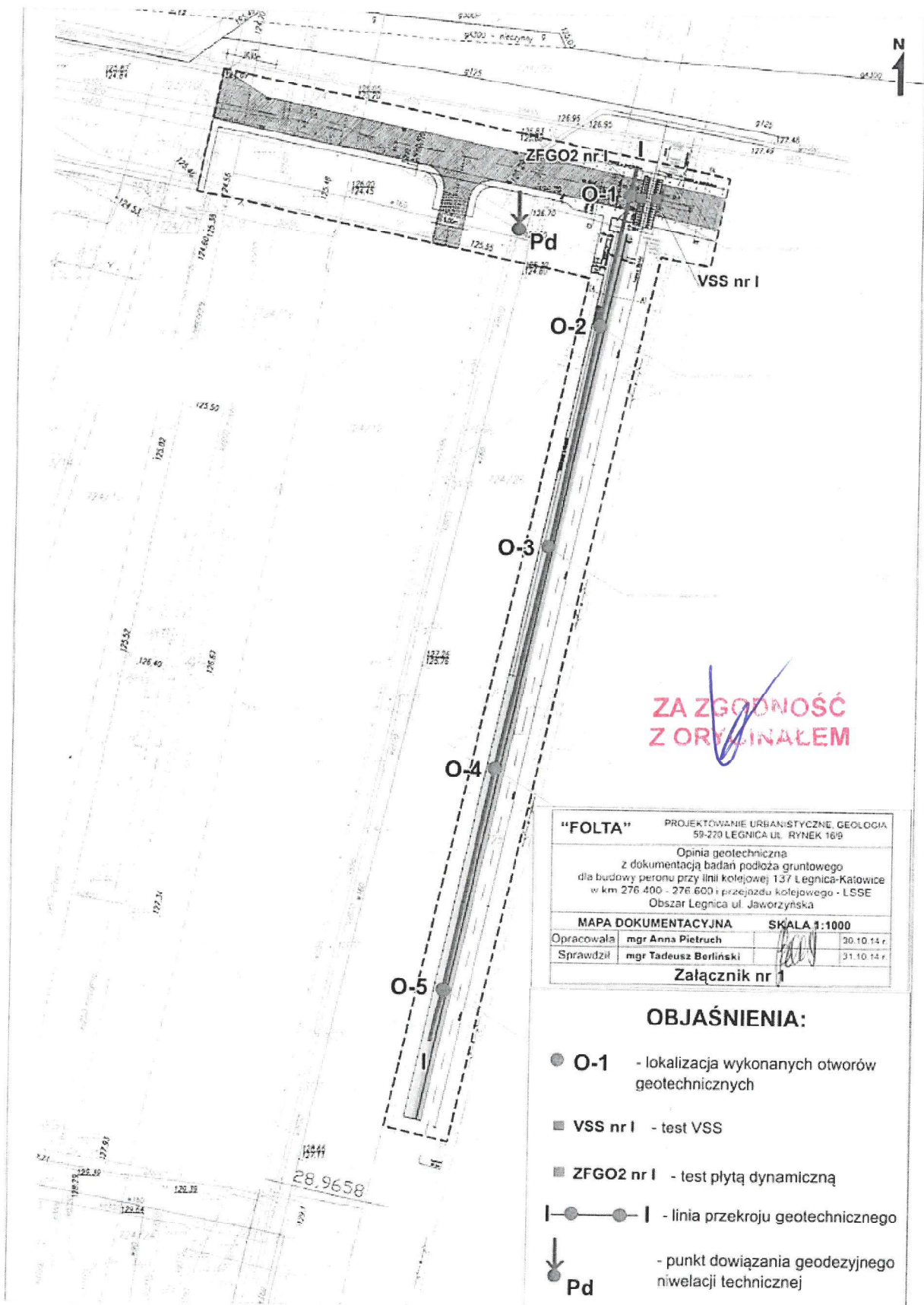
STAD MIASTA  
Zdzisław Gęsoliński, Przewodniczący  
Komisji Budowlanej i Architekcyjnej

## V. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Z przeprowadzonych badań geotechnicznych wynika, że w rejonie projektowanego peronu i przejazdu kolejowego istnieją korzystne warunki gruntowo-wodne.
2. Obiekt budowlany kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej.
3. W rzucie projektowanego peronu wymagana będzie zabudowa nasypem budowlanym rowu przy czym, należy przewidzieć rurę drenażową łączącą odcinki rowu otwartego.
4. Głębokość przemarzania gruntów zaleca się przyjąć 1,0 m ppt (wg. PN-81/B-03020 – 0,8 m ppt).

mgr Tadeusz Berliński  
Upr. CUG 070666

W  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

<b>"FOLTA"</b>		PROJEKTOWANIE URBANISTYCZNE, GEOLOGIA 59-220 LEGNICA UL. RYNEK 16/9
Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla budowy peronu przy linii kolejowej 137 Legnica-Katowice w km 276 400 - 276 600 i przejazdu kolejowego - LSSE Obszar Legnica ul. Jaworzyńska		
MAPA DOKUMENTACYJNA		SKALA 1:1000
Opracowała	mgr Anna Pietruch	30.10.14 r.
Sprawdził	mgr Tadeusz Berliński	31.10.14 r.
<b>Załącznik nr 1</b>		

**OBJAŚNIENIA:**

- O-1 - lokalizacja wykonanych otworów geotechnicznych
- VSS nr I - test VSS
- ZFGO2 nr I - test płytą dynamiczną
- | - linia przekroju geotechnicznego
- ↓ Pd - punkt dowiązania geodezyjnego niwelacji technicznej

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH NA KARTACH OTWORÓW I PRZEKROJU GEOTECHNICZNYM

Z, Ż zagl		ŻWIR, ŻWIR ZAGLINIONY
Po		POSPÓŁKA
Pr		PIASEK GRUBY
Ps		PIASEK ŚREDNI
Pd		PIASEK DROBNY
Ptt		PIASEK PYLASTY

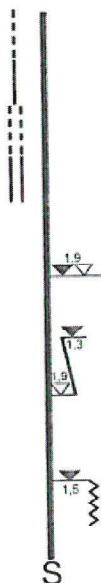
H		GLEBA
Pg Pg/Gp		PIASEK GLINIASTY PIASEK GLINIASTY NA POGRANICZU GLINY PIASZCZYSTEJ
Gp		GLINA PIASZCZYSTA
Gtt Gz		GLINA PYLASTA GLINA ZWIĘZŁA
Żg		ŻWIR GLINIASTY

STAN GRUNTÓW SYPKICH

	luźny
	średnio zagęszczony
	zagęszczony

STAN GRUNTÓW SPOISTYCH

	zwały
	połzwały
	twardoplastyczny
	plastyczny
	miękkoplastyczny
	plynny



grunty małowilgotne  
grunty wilgotne  
grunty mokre  
grunty nawodnione  
Poziom w otworze swobodnego zwierciadła wody gruntowej  
Poziom ustabilizowanego zwierciadła wody gruntowej (poziom piezometryczny)  
Poziom nawierconego zwierciadła wody gruntowej  
sączenie wody  
otwór suchy

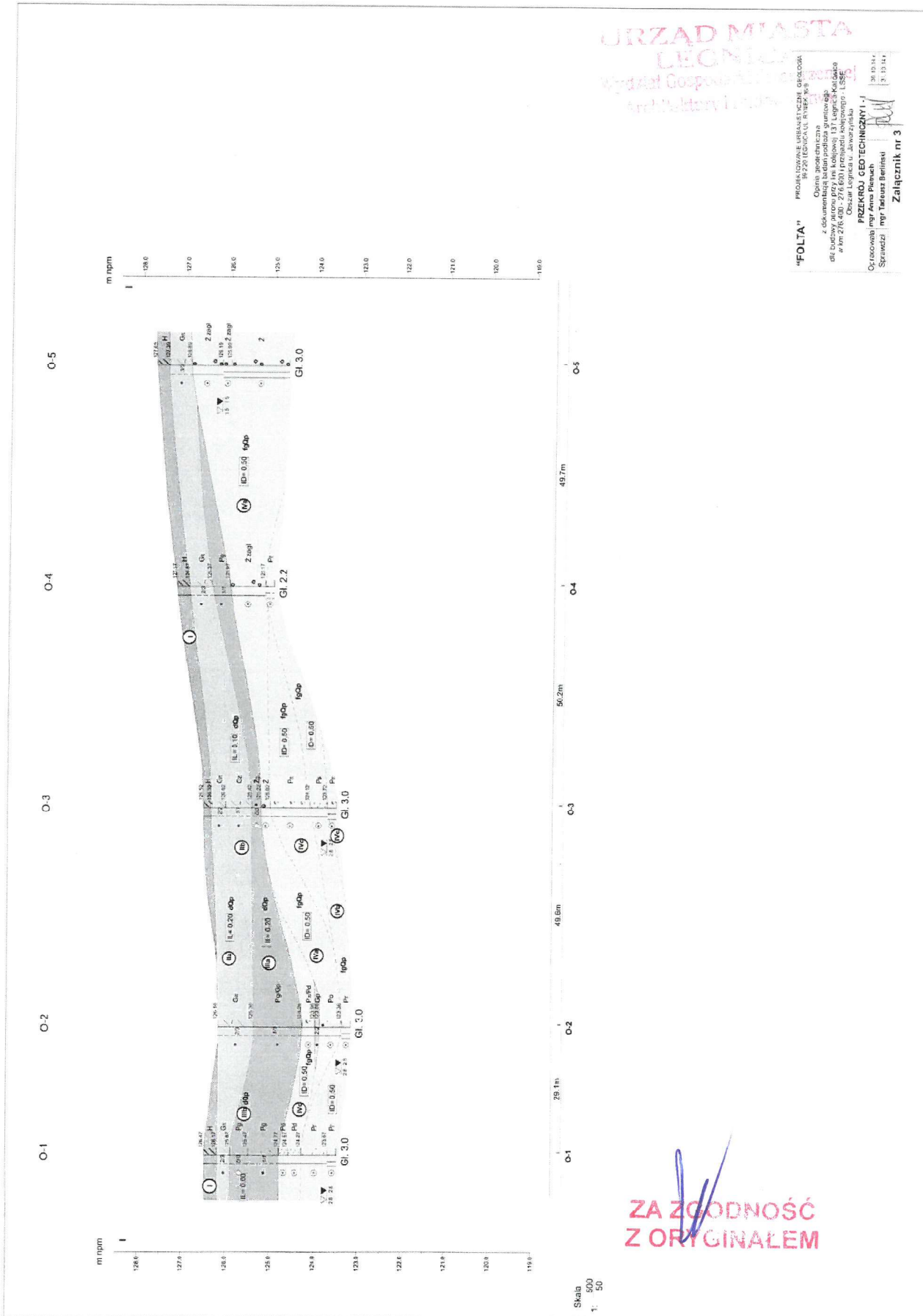
WILGOTNOŚĆ GRUNTU

	suchy
	malo wilgotny
	wilgotny
	mokry
	nawodniony
	Stopień plastyczności
	Stopień zagęszczenia

	UTWORY DELUWIALNE
	UTWORY WODNOŁODOWCOWE
	PRZEWARSTWIENIA
	POGRANICZE INNEGO GRUNTU
	KOLEJNY NR WARSTWY GEOTECHNICZNEJ
	LINIA PODZIAŁU TECHNICZNEGO
	LINIA PODZIAŁU GEOLOGICZNEGO
	IŁOŚĆ WALECZKOWAŃ GRUNTU

<b>"FOLTA"</b>		PROJEKTOWANIE URBANISTYCZNE, GEOLOGIA 59-220 LEGNICA UL. RYNEK 16/9	
Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla budowy peronu przy linii kolejowej 137 Legnica-Katowice w km 276.400 - 276.600 i przejazdu kolejowego - LSSE Obszar Legnica ul. Jaworzyńska			
OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH NA PRZEKROJU GEOTECHNICZNYM			
Opracowała	mgr Anna Pietruch		30.10.14 r.
Sprawdził	mgr Tadeusz Berliński		31.10.14 r.
<b>Załącznik nr 2</b>			

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



URZĄD MIAST  
 LEGNICA  
 ul. Górczewska 22A  
 64-100 Legnica  
 telefon: 71 42 42 42  
 www.legnica.pl

FOLTA		<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b>								Zał.nr. 4/1						
Rynek 16/9, 59-220 Legnica		Otwór numer: <b>O-1</b>								Wiertnica: swider ręczny						
Miejscowość: Legnica			Obiekt: PKP				System wiercenia: okrężny									
Gmina: Legnica			Inwestor: Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.				Rzędna terenu: 126.47 m n.p.m									
Powiat: legnicki			Wiercenie wykonał: FOLTA Projektowanie Urbanist. Geologia				Skala 1 : 50									
Województwo: dolnośląskie			Dozór geologiczny: mgr T. Berliński				Data wiercenia: 2014-10-29									
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil Litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	IL, ID	Nr warstwy geotech.	Geneza			
			[m]	[m]												
rurowe fi 80 mm	▼ 2.8    ▼ 2.8	czwartorzęd	0.00		0.00	gleba, c. szaro-brązowy	H	w					I	holocen		
			0.30		0.30	glina pylasta, jasna brązowa	G <sub>n</sub>		2/3	tpl	IL=0,20			IIa		
			0.60		0.60	piasek gliniasty, jasny brązowy			0/0	pzw	IL=0,00			IIIb		
			1.00		1.00	piasek gliniasty, szaro-brązowy	P <sub>g</sub>		1/1	tpl	IL=0,20			IIIa	dQp	
			1.70		1.70	piasek drobny, brązowy	P <sub>d</sub>								IVc	
			1.90		1.90	piasek drobny, rdzawy										
			2.20		2.20	piasek gruby, rdzawy										
			2.80		2.80	piasek gruby, szaro-brązowy										
			3.00		3.00											
			<b>OTWÓR O-2</b> 126.16 m npm													
rurowe fi 80 mm	▼ 2.8    ▼ 2.8	czwartorzęd	0.00		0.00	glina pylasta, jasna brązowa	G <sub>n</sub>		2/3				IIa			
			0.80		0.80	piasek gliniasty/glina piaszczysta, szaro-brązowy			1/1	tpl	IL=0,20			dQp		
			1.90		1.90	piasek pylasty/piasek drobny, żółty	P <sub>n</sub> /P <sub>d</sub>	w			szg	ID=0,50			IVc	
			2.20		2.20	glina piaszczysta, szaro-brunatna	G <sub>p</sub>	mw	2/2	tpl	IL=0,20					
			2.30		2.30	pospółka, szaro-żółta	P <sub>o</sub>	w			szg	ID=0,50			IVa	
			2.80		2.80	piasek gruby, jasny szary	P <sub>r</sub>	nw								IVb
3.00		3.00														

ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM

Kartę otworu wykonano programem Geostar

Wiercenia		Stratygrafia		Profil Litologiczny		Przelot		Opis litologiczny		Symbol gruntu		Wilgotność		Ilość walczynek		Stan gruntu		IL/ID		Nr warstwy geotech.		Geneza											
[m.p.p.t]		[m]		[m]		[m]																											
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13									
rurowe fi. 80 mm		czwartorzęd				0.20		gleba, c. szaro-brunatna		H		w								I		holocen											
						0.50		glina pylasta, jasna brązowa		Gn				2/2				IL=0,20				IIa											
						1.0		1.10		1.30		1.50		Zg		mw		1/1		tpI		IL=0,10		IIb		dQp							
														Z				0/0		pzw		IL=0,00		IIIa									
														Pr		w						szg		ID=0,50		IVc		fgQp					
														Ps														IVb					
														Pr		nw														IVc			
<b>OTWÓR O-4</b> 127.17 m npm																																	
rurowe fi. 80 mm		zw. wody nie nawiercono		czwartorzęd				0.30		gleba, ciemny szary		H		w								I		holocen									
								0.80		glina pylasta, szaro-brunatna		Gn		mw		2/3				tpI		IL=0,20				IIa		dQp					
								1.0		1.20		Zg		w		1/1										IIIa							
																Z zagi				szg		ID=0,50				IVa		fgQp					
																Pr		m												IVb			

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Kartę otworu wykonano programem Geostar

URZĄD MIASTA  
LEGNICY  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
i Architektury i Urbanistyki

Wiercenie		Profil Litologiczny			Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	I/L/D	Nr warstwy geotech.	Geneza
Głębokość zwiarcia wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	[m]	[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.5					gleba, ciemny szary	H						I holocen	
1.5				0.30	głina pylasta, jasna szara	Gx	mw	3/3	tpl	IL=0,20	Ila	dOp	
		1.0		0.80	żwir zagliniony, jasny szary	Ż zagl	w						
				1.50	żwir zagliniony, jasny szary								
				1.70	żwir, żółty								
		2.0				z	nw			szg ID=0,50	IVa	fgOp	
		3.0		3.00									

ZA ZGODNOŚĆ  
Z OŚWIADCZENIEM

Kartę otworu wykonano programem Geostar

FOLTA Projektowanie Urbanistyczne - Geologia  
59-220 Legnica, ul. Rynek 16/9plyta  $\phi$  300 mm  
Badanie VSS nr 1BADANIE MODUŁU ODKSZTAŁCENIA PLYTĄ VSS (700 cm<sup>2</sup>)

Data badania: 29.10.2014r

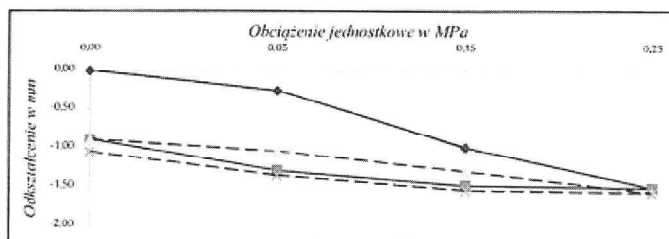
Załącznik nr 5

Miejsce badania: przejazd kolejowy LSSE ul. Jaworzyńska

Rodzaj podłoża: warstwa kruszywa na podłożu gruntowym

Pogoda: słonecznie, ok 10 C

P	Czas	Odczyt z czujnika	Odkształcenie	E <sub>i</sub>	P	Czas	Odczyt z czujnika	Odkształcenie	E <sub>II</sub>
MPa	min.	mm	mm	MPa	MPa	min.	mm	mm	MPa
0,00	0	0,00	0,00		0,00	0	0,89	-0,89	
0,05	0	0,25	-0,25	90,00	0,05	0	1,04	-1,04	150,00
	2								
0,10	0	0,30	-0,30		0,10	0	1,18	-1,18	
	2								
0,15	0	0,99	-0,99	30,41	0,15	0	1,30	-1,30	86,54
	2								
0,20	0	1,25	-1,25		0,20	0	1,44	-1,44	
	2								
0,25	0	1,51	-1,51	43,27	0,25	0	1,57	-1,57	83,33
	2								
0,25	0	1,51	-1,51		0,25	0	1,57	-1,57	
	2								
0,15	0	1,48	-1,48		0,15	0	1,54	-1,54	
	2								
0,05	0	1,29	-1,29		0,05	0	1,35	-1,35	
	2								
0,00	0	0,89	-0,89		0,00	0	1,05	-1,05	
	5								



W zakresie obciążeń 0,05 - 0,15 MPa wartość wtórnego modułu odkształcenia wynosi :  
 a stosunek  $E_{II} / E_I$  w tym zakresie obciążeń wynosi :

86,54  
 2,85

Badanie wykonał: mgr Tadeusz Bełliński

Głębokość pomiaru: powierzchnia wykopu -0,40 m pp

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM