



# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY WŁADYSŁAW FOREMNIAK

ul. Graniczna 10, 59-220 Legnica,

wforemniak@wp.pl

kom. 608-58-41-16

NIP 691-139-59-92, REGON 390442106

Bank Śląski BSK S.A. O/Legnica 98105017481000002204019703

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU Progi zwalniające na terenie LSSE podstrefy Polkowice AKTUALIZACJA 2019

<b>OBIEKT :</b>	Wprowadzenie progów zwalniających na terenie LSSE podstrefy Polkowice
<b>BRANŻA :</b>	Drogowa
<b>INWESTOR</b>	Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. ul. M.Kolbe 14, 59-220 Legnica
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Władysław Foremniak uprawnienia wykonawcze i projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, w zakresie budowy dróg Nr 49/91/Lw

*mgr inż. Władysław Foremniak*  
Upr. bud. nr 49/91 Lw  
§ 5 ust. 1 - 7, § 6 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
specjalność budowa dróg.....

### Opracowanie zawiera:

Lp	nazwa	strona
1.	Strona tytułowa i spis zawartości opracowania	1
2.	Opis techniczny	2
3.	Rysunki:	
•	Orientacja	skala 1:50 000 Rys. nr 0
•	Projekt progów zwalniających	skala 1:500 Rys. nr 1
•	Projekt zagospodarowania	skala 1:500 Rys. nr 2a
•	Projekt zagospodarowania	skala 1:500 Rys. nr 2b

Legnica, październik 2019r

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie i wytyczne Inwestora.
- 1.2. Mapa do celów opiniodawczych.
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - *Prawo o ruchu drogowym*.
- 1.4. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz.U. załącznik do nru 220, poz. 2181 z 2003r).
- 1.5. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 (Dz.U. Nr 177 poz. 1728 i 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami*.
- 1.6. Wizja w terenie.

### 2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projekt opracowano w celu uspokojenia ruchu na drodze wewnętrznej LSSE w Polkowicach (ul. Strefowa), w rejonie zjazdu na teren zakładu Volkswagen.

Zakres opracowania obejmuje:

#### 1. Inwentaryzację oznakowania poziomego i pionowego.

Inwentaryzację przedstawiono na dwóch rysunkach: nr 2a (ul. Strefowa) i nr 2b (ul. Krokusowa).

#### 2. Projekt progów zwalniających.

Zaprojektowano cztery prefabrykowane progi zwalniające wyspowe U-16 z PCV o wymiarach 3000x1800x65 z odblaskowymi pasami (dopuszcza się zastosowanie krótszych progów 2000x1800x65). Progi wyspowe mają na celu spowolnić ruch samochodów na drodze, umożliwiając jednocześnie łagodny przejazd dla autobusów i samochodów ciężarowych o większym rozstawie osi.

Elementy prefabrykowane należy umieszczać w osi pasa ruchu w taki sposób, aby umożliwić jak najbardziej płynny przejazd dla autobusów. Na projekcie podano odległości od istniejącego oznakowania poziomego.

W odległości 1,0m przed każdym progiem zaprojektowano po 4 elementy odblaskowe barwy białej „kocie oczka”. Elementy te należy rozmieścić równomiernie na całej szerokości pasa ruchu.

Progi i elementy odblaskowe należy zamontować do nawierzchni jezdni zgodnie z instrukcją producenta.

Wprowadzono oznakowanie pionowe informujące o progach. Zastosowano cztery komplety znaków:

- - znak ostrzegawczy A-11 „nierówna droga”
- - tabliczka informacyjna koloru żółtego „20m”
- - znak zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” (w strefie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h)

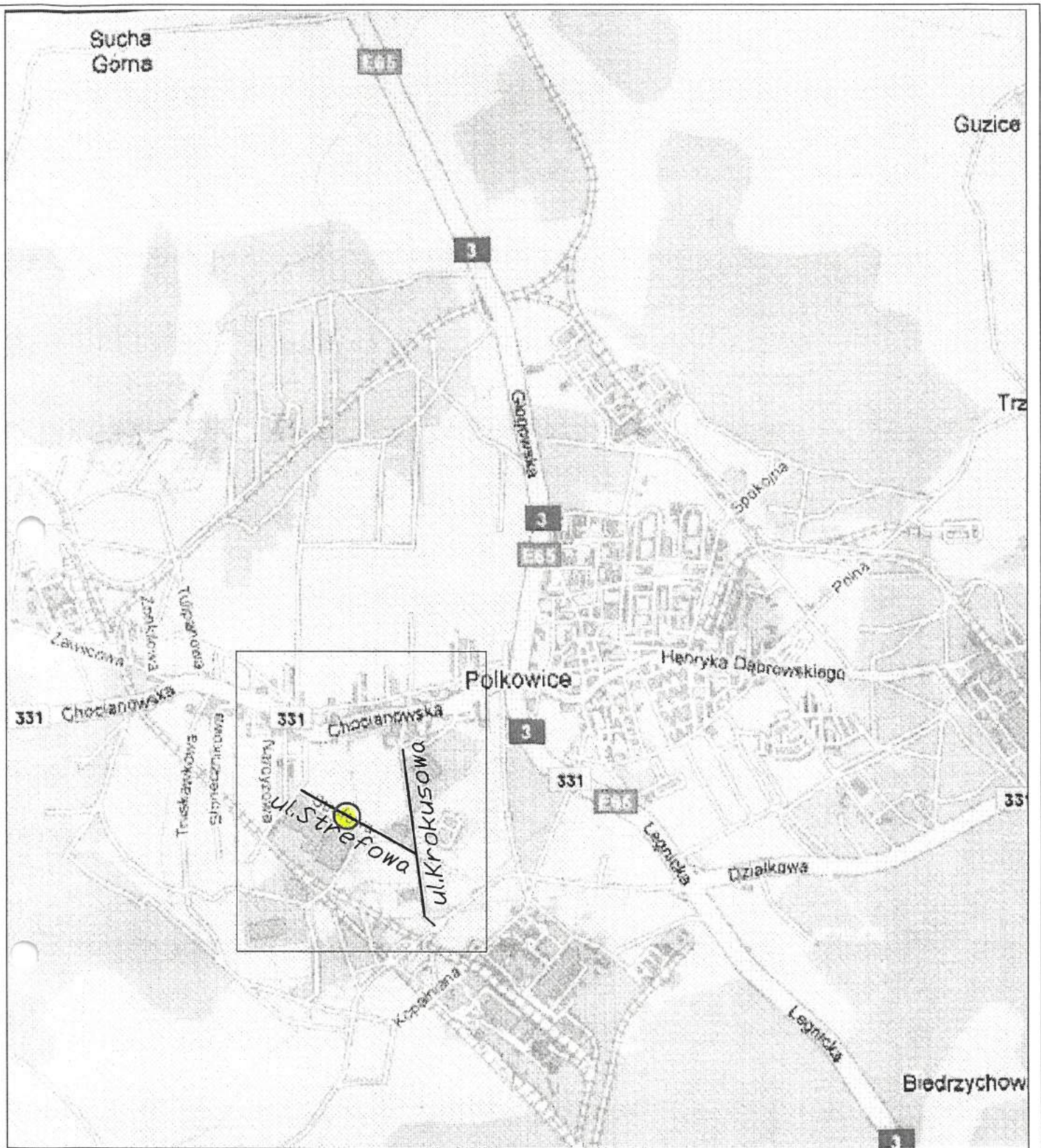
oraz

- - dwa znaki odwołujące ograniczenie prędkości 30km/h.

Do oznakowania stosować znaki pokryte folią odblaskową typu 2 (II generacji). zgodnie z instrukcją 1.4.,

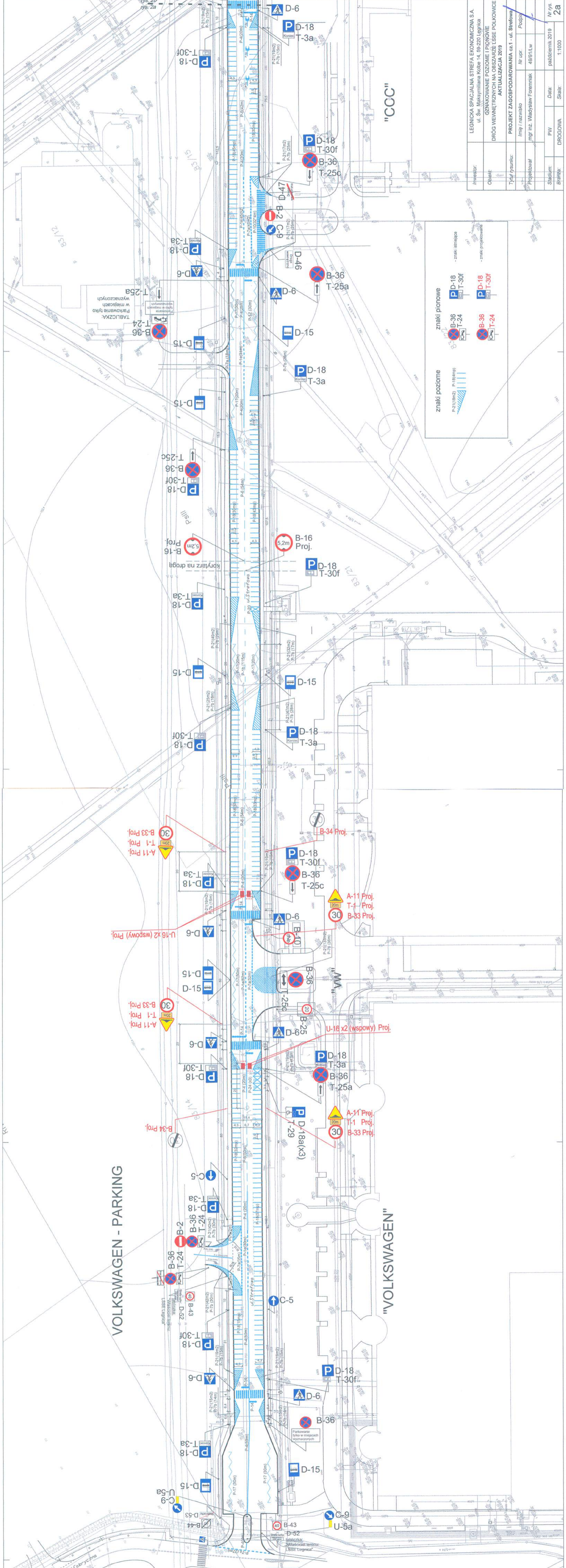
Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2m nad poziomem terenu (do dolnej krawędzi znaku) w odległości od 0,5 do 2,0m od linii krawędzi jezdni.

*mgr inż. Władysław Foremnik*  
Upr. bud. nr 4991/Lw  
§ 5 ust. 1, § 7, § 8 / art. 1, § 13 ust. 1 pkt 3 i 4, §  
specjalność budowa dróg



Inwestor:	LEGNICKA SPACJALNA STREFA EKONOMICZNA S.A. ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14, 59-220 Legnica		
Obiekt:	OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA OBSZARZE LSSE POLKOWICE AKTUALIZACJA 2019		
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Władysław Foremniak	49/91/Lw	
Stadium:	PW	Data:	październik 2019r
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:50 000
			Nr rys. <b>0</b>





Investor:	LEGNICKA SPACJALNA STREFA EKONOMICZNA S.A. ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14, 59-220 Legnica
Object:	OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA OBSZARZE LSSE POLKOWICE AKTUALIZACJA 2019
Author/Designer:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA cz.1 - ul. Strefowa Imię i nazwisko mgr inż. Władysław Foremniak
Projector:	Nr upr. 4919/LW
Signature:	Podpis
Scale:	1:1000
Sheet:	2a
Date:	październik 2019
Project No.:	DROGOWA

znaki pionowe	
	P-D-18
	D-15
	B-36
	T-24
	T-30f
	B-36
	T-24
	T-30f

znaki poziome	
	P-21(15m2)
	D-15(15m)
	P-18(15m2)
	D-15(15m)

ys\_20  
rys. 2a

83/12

83/15

83/21

83/24

83/25

83/26

83/27

83/28

83/29

83/30

83/31

83/32

83/33

83/34

83/35

83/36

83/37

83/38

83/39

83/40

83/41

83/42

83/43

83/44

83/45

83/46

83/47

83/48

83/49

83/50

83/51

83/52

83/53

83/54

83/55

83/56

83/57

83/58

83/59

83/60

83/61

83/62

83/63

83/64

83/65

83/66

83/67

83/68

83/69

83/70

83/71

83/72

83/73

83/74

83/75

83/76

83/77

83/78

83/79

83/80

83/81

83/82

83/83

83/84

83/85

83/86

83/87

83/88

83/89

83/90

83/91

83/92

83/93

83/94

83/95

83/96

83/97

83/98

83/99

83/100

83/101

83/102

83/103

83/104

83/105

83/106

83/107

83/108

83/109

83/110

83/111

83/112

83/113

83/114

83/115

83/116

83/117

83/118

83/119

83/120

83/121

83/122

83/123

83/124

83/125

83/126

83/127

83/128

83/129

83/130

83/131

83/132

83/133

83/134

83/135

83/136

83/137

83/138

83/139

83/140

83/141

83/142

83/143

83/144

83/145

83/146

83/147

83/148

83/149

83/150

83/151

83/152

83/153

83/154

83/155

83/156

83/157

83/158

83/159

83/160

83/161

83/162

83/163

83/164

83/165

83/166

83/167

83/168

83/169

83/170

83/171

83/172

83/173

83/174

83/175

83/176

83/177

83/178

83/179

83/180

83/181

83/182

83/183

83/184

83/185

83/186

83/187

83/188

83/189

83/190

83/191

83/192

83/193

83/194

83/195

83/196

83/197

83/198

83/199

83/200

83/201

83/202

83/203

83/204

83/205

83/206

83/207

83/208

83/209

83/210

83/211

83/212

83/213

83/214

83/215

83/216

83/217

83/218

83/219

83/220

83/221

83/222

83/223

83/224

83/225

83/226

83/227

83/228

83/229

83/230

83/231

83/232

83/233

83/234

83/235

83/236

83/237

83/238

83/239

83/240

83/241

83/242

83/243

83/244

83/245

83/246

83/247

83/248

83/249

83/250

83/251

83/252

83/253

83/254

83/255

83/256

83/257

83/258

83/259

83/260

83/261

83/262

83/263

83/264

83/265

83/266

83/267

83/268

83/269

83/270

83/271

83/272

83/273

83/274

83/275

83/276

83/277

83/278

83/279

83/280

83/281

83/282

83/283

83/284

83/285

83/286

83/287

83/288

83/289

83/290

83/291

83/292

83/293

83/294

83/295

83/296

83/297

83/298

83/299

83/300

83/301

83/302

83/303

83/304

83/305

83/306

83/307

83/308

83/309

83/310

83/311

83/312

83/313

83/314

83/315

83/316

83/317

83/318

83/319

83/320

83/321

83/322

83/323

83/324

83/325

83/326

83/327

83/328

83/329

83/330

83/331

83/332

83/333

83/334

83/335

83/336

83/337

83/338

83/339

83/340

83/341

83/342

83/343

83/344

83/345

83/346

83/347

83/348

83/349

83/350

83/351

83/352

83/353

83/354

83/355

83/356

83/357

83/358

83/359

83/360

83/361

83/362

83/363

83/364

83/365

83/366

83/367

83/368

83/369

83/370

83/371

83/372

83/373

83/374

83/375

83/376

83/377

83/378

83/379

83/380

83/381

83/382

83/383

83/384

83/385

83/386

83/387

83/388

83/389

83/390

83/391

83/392

83/393

83/394

83/395

83/396

83/397

83/398

83/399

83/400

83/401

83/402

83/403

83/404

83/405

83/406

83/407

83/408

83/409

83/410

83/411

83/412

83/413

83/414

83/415

83/416

83/417

83/418

83/419

83/420

83/421

83/422

83/423

83/424

83/425

83/426

83/427

83/428

83/429

83/430

83/431

83/432

83/433

83/434

83/435

83/436

83/437

83/438

83/439

83/440

83/441

83/442

83/443

83/444

83/445

83/446

83/447

83/448

83/449

83/450

83/451

83/452

83/453

83/454

83/455

83/456

83/457

83/458

83/459

83/460

83/461

83/462

83/463

83/464

83/465

83/466

83/467

83/468

83/469

83/470

83/471

83/472

83/473

83/474

83/475

83/476

83/477

83/478

83/479

83/480

83/481

83/482

83/483

83/484

83/485

83/486

83/487

83/488

83/489

83/490

83/491

83/492

83/493

83/494

83/495

83/496

83/497

83/498

83/499

83/500

83/501

83/502

83/503

83/504

83/505

83/506

83/507

83/508

83/509

83/510

83/511

83/512

83/513

83/514

83/515

83/516

83/517

83/518

83/519

83/520

83/521

83/522

83/523

83/524

83/525

83/526

83/527

83/528

83/529

83/530

83/531

83/532

83/533

83/534

83/535

83/536

83/537

83/538

83/539

83/540

83/541

83/542

83/543

83/544

83/545

83/546

83/547

83/548

83/549

83/550

83/551

83/552

83/553

83/554

83/555

83/556

83/557

83/558

83/559

83/560

83/561

83/562

83/563

83/564

83/565

83/566

83/567

83/568

83/569

83/570

83/571

83/572

83/573

83/574

83/575

83/576

83/577

83/578

83/579

83/580

83/581

83/582

83/583

83/584

83/585

83/586

83/587

83/588

83/589

83/590

83/591

83/592

83/593

83/594

83/595

83/596

83/597

83/598

83/599

83/600

83/601

83/602

83/603

83/604

83/605

83/606

83/607

83/608

83/609

83/610

83/611

83/612

83/613

83/614

83/615

83/616

83/617

83/618

83/619

83/620

83/621

83/622

83/623

83/624

83/625

83/626

83/627

83/628

83/629

83/630

83/631

83/632

83/633

83/634

83/635

83/636

83/637

83/638

83/639

83/640

83/641

83/642

83/643

83/644

83/645

83/646

83/647

83/648

83/649

83/650

83/651

83/652

83/653

83/654

83/655

83/656

83/657

83/658

83/659

83/660

83/661

83/662

83/663

83/664

83/665

83/666

83/667

83/668

83/669

83/670

83/671

83/672

83/673

83/674

83/675

83/676

83/677

83/678

83/679

83/680

83/681

83/682

83/683

83/684

83/685

83/686

83/687

83/688

83/689

83/690

83/691

83/692

83/693

83/694

83/695

83/696

83/697

83/698

83/699

83/700

83/701

83/702

83/703

83/704

83/705

83/706

83/707

83/708

83/709

83/710

83/711

83/712

83/713

83/714

83/715

83/716

83/717

83/718

83/719

83/720

83/721

83/722

83/723

83/724

83/725

83/726

83/727

83/728

83/729

83/730

83/731

83/732

83/733

83/734

83/735

83/736

83/737

83/738

83/739

83/740

83/741

83/742

83/743

83/744

83/745

83/746

83/747

83/748

83/749

83/750

83/751

83/752

83/753

83/754

83/755

83/756

83/757

83/758

83/759

83/760

83/761

83/762

83/763

83/764

83/765

83/766

83/767

83/768

83/769

83/770

83/771

83/772

83/773

83/774

83/775

83/776

83/777

83/778

83/779

83/780

83/781

83/782

83/783

83/784

83/785

83/786

83/787

83/788

83/789

83/790

83/791

83/792

83/793

83/794

83/795

83/796

83/797

83/798

83/799

83/800

83/801

83/802

83/803

83/804

83/805

83/806

83/807

83/808

83/809

83/810

83/811

83/812

83/813

83/814

83/815

83/816

83/817

83/818

83/819

83/820

83/821

83/822

83/823

83/824

83/825

83/826

83/827

83/828

83/829

83/830

83/831

83/832

83/833

83/834

83/835

83/836

83/837

83/838

83/839

83/840

83/841

83/842

83/843

83/844

83/845

83/846

83/847

83/848

83/849

83/850

83/851

83/852

83/853

83/854

83/855

83/856

83/857

83/858

83/859

83/860

83/861

83/862

83/863

83/864

83/865

83/866

83/867

83/868

83/869

83/870

83/871

83/872

83/873

83/874

83/875

83/876

83/877

83/878

83/879

83/880

83/881

83/882

83/883

83/884

83/885

83/886

83/887

83/888

83/889

83/890

83/891

83/892

83/893

83/894

83/895

83/896

83/897

83/898

83/899

83/900

83/901

83/902

83/903

83/904

83/905

83/906

83/907

83/908

83/909

83/910

83/911

83/912

83/913

83/914

83/915

83/916

83/917

83/918

83/919

83/920

83/921

83/922

83/923

83/924

83/925

83/926

83/927

83/928

83/929

83/930

83/931

83/932

83/933

83/934

83/935

83/936

83/937

83/938

83/939

83/940

83/941

83/942

83/943

83/944

83/945

83/946

83/947

83/948

83/949

83/950

83/951

83/952

83/953

83/954

83/955

83/956

83/957

83/958

83/959

83/960

83/961

83/962

83/963



